

Niemand verliest graag zijn spaargeld ...

*Een oldtimer heeft een belangrijke waarde van 10.000 euro, 20.000 euro, 30.000 euro en hoger.
Een hoop spaarcenten welke men niet wil verliezen door diefstal, brand, ongeval of andere schades.*

*En toch hebben velen nog géén omnium voor hun oldtimer.
Bij schade krijgen ze helemaal niets en zijn ze die spaarcenten kwijt.*

Nochtans bestaat er een goede en betaalbare verzekeringsoplossing.
Men kan de oldtimer eenvoudig beschermen door een **OMNIUM** op te starten,
Met tussenkomst bij brand, diefstal, glasbraak, botsing met wild, natuurgeweld zoals hagel, vandalisme,
tegenpartij welke niet verzekerd is of vluchtmisdrijf pleegt, materiële schade door ongeval in fout.

Wat zijn de belangrijkste voorwaarden om van deze omnium te kunnen genieten ?

- De hoofdbestuurder is minimaal 25 jaar oud en kan een officieel bewijs tonen van zijn schadeverleden.
- De hoofdbestuurder heeft de laatste 5 jaar géén intrekkingen van rijbewijs gehad wegens alcohol of snelheid.
- De marktwaarde van de oldtimer is maximaal 50.000 euro.
- De oldtimer staat 's nachts gestald in een garage en niet langs de straat. Tenzij tijdens een reis mits gebruik van een stuurstang. Het is niet de bedoeling om, wanneer men thuis is en over een garage beschikt, de oldtimer 's nachts buiten te laten staan.
- Er wordt gebruik gemaakt van een stuurstang en/of een verborgen start-knop als anti-diefstalbeveiliging.
- De vrijstelling bij schade bedraagt 300 euro (indien oldtimer tot 25.000 euro)
of 400 euro (indien oldtimer tot 50.000 euro). Behalve bij glasbraak, dan 150 euro.
- Verzekeringsdekking is geldig in België, Nederland, Frankrijk, Luxemburg, Duitsland en Verenigd Koninkrijk.
- Géén tuning, off-road of rally-ombouw van de oldtimer. Dus enkel oldtimers in originele staat.
- We spreken over auto's, niet over moto's, tractoren, bromfietsen, Daarvoor zijn er andere oplossingen.
- Op voorhand moet er een expertise van de wagen gebeuren, door de makelaar of door een expert.
- Géén beroepsgebruik en géén verhuur van de oldtimer.
- De verzekeringsdekking start pas nadat de polis opgemaakt is, de polisvoorwaarden door de klant ondertekend zijn, alsook de jaarpremie betaald is. Er is géén voorlopige verzekeringsdekking mogelijk zonder die zaken.
- ...

Contacteer ons om alle voorwaarden, voordelen, aandachtspunten, ... samen te overlopen. Want via een website zoals deze kan enkel basis informatie gegeven worden, zonder volledig te zijn en rekening te houden met alle mogelijke specifieke kenmerken in een verzekeringsdossier. Elk dossier blijft maatwerk.

Dus ook wanneer uw eigen dossier niet aan deze standaard-voorwaarden zou voldoen,
kunnen we steeds iets op maat uitwerken. Informeer vrijblijvend naar die oplossingen.

Welke zijn de troeven van deze polis in vergelijking met andere formules op de markt ?

- Er is géén lidmaatschap van een club verplicht. U maakt zelf die keuze. Verzekering staat er los van.
- Zeer eenvoudig concept met een vaste premie, een vaste vrijstelling bij schade en altijd duidelijke voorwaarden.
- Kostprijs van het expertise-verslag kan vermeden worden door bezoek aan het verzekeringskantoor.
- De vastgelegde waarde van de oldtimer wordt 5 jaar of 60 maand vastgeklikt zonder waardedalingen.
- Het is een zeer volledige omniumverzekering, met vele verzekerde waarborgen.
- De polis bevat géén kilometerbependingen.
- NIEUW ! = Er is gratis een pech onderweg en bijstand na panne voorzien. Met tussenkomst van de garage thuis (de standplaats van de oldtimer) en mét vervangwagen.
- 250 of 380 euro is een scherpe premie wanneer er rekening gehouden wordt met de ingebouwde voordelen.

Deze omnium vereist géén verplaatsing van mijn huidige verzekeringsdossier ?

Dat klopt. Deze omnium is een losse optie, als afzonderlijke en bijkomende polis. U kan dus bijvoorbeeld kiezen om de gewone autoverzekering BA Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid bij maatschappijen zoals Axa, Corona, Fidea, Ing, ... te behouden en daarnaast zo'n omnium te nemen.

Kan ik ook bij Erard Verzekeringen terecht voor mijn andere verzekeringspolissen ?

Als onafhankelijk verzekeringsmakelaar kan Erard interessante oplossingen uitwerken voor brand woning, dagelijkse wagen, rechtsbijstand ter verdediging bij schade, aansprakelijkheid van de bedrijfsactiviteiten, Zo'n totaalpakket is géén verplichting voor het oldtimer omnium kortingstarief, maar het kan steeds interessant voor u zijn om die vrijblijvende bespreking te doen. Want het blijkt dat vele dossiers niet in orde te zijn. Bijvoorbeeld een te laag verzekerd kapitaal voor de woning, een te dure premie voor de autoverzekering, een slechte rechtsbijstand,

Hoe gebeurt de waardeschatting van de oldtimer ?

Ofwel komt u na afspraak langs naar het verzekeringskantoor te Langemark (dit kan ook op zaterdag) en wordt samen een fotoreportage van de oldtimer gemaakt. Dit is géén officieel schattingsverslag, maar louter het vastleggen van de verzekerde waarde in de omnium polis. Hiervoor worden er géén kosten aangerekend, op voorwaarde dat uzelf wat info over de wagen verzameld hebt, zoals aankoopfactuur, verkoopsadvertenties van gelijkaardige wagens, magazine met richtprijzen, U dient zelf voor die documentatie te zorgen.

Ofwel contacteert u een erkend expert naar keuze en vraagt u aan die expert om een gedetailleerd schattingsverslag op te maken. De kosten daarvoor zijn zelf te betalen en worden niet door de verzekeringsmaatschappij betaald. Maar u hebt dan natuurlijk ook een officieel schattingsverslag in handen. Deze werkwijze is absoluut aan te raden!

Bevat deze oldtimer omnium ook de BA verzekeringsdekking burgerrechtelijke aansprakelijkheid ?

Nee, het betreft louter de omnium, welke een bijkomende waarborg is naast het gewone verzekeringsdossier. Dus bovenop het bestaande verzekeringsdossier van de oldtimer kan deze omnium optie gekozen worden. Deze 380 euro polis bevat zodoende zelf géén waarborgen zoals BA, rechtsbijstand, bestuurder, Indien gewenst maken we graag vrijblijvend offerte voor die andere waarborgen. De optie "pech onderweg" (pech hulp bij panne) is wél gratis inbegrepen ! Vanaf thuis, Mét vervangwagen.

Wat als mijn oldtimer méér waard is dan 50.000 euro ?

Deze speciale 250 of 380 euro formule is enkel geldig voor oldtimers tot 50.000 euro. Voor de duurdere oldtimers zal sowieso een schattingsverslag door erkend expert nodig zijn en zal een verzekeringsoplossing op maat uitgewerkt worden. De jaarpremie zal een percentage op die geschatte waarde zijn. Informeer gerust, u zal merken dat het géén dure premies zijn.

Zijn er extra voordelen wanneer ik meerdere oldtimers in omnium wens te verzekeren ?

Ja, voor collecties vanaf 2 oldtimers zijn speciale kortingstarieven mogelijk. Vraag gerust offerte.

Wie is de contactpersoon bij schade ?

Bij schade kan u rekenen op de service van makelaar Erard Verzekeringen nv.
Nieuwe Kalsijde 5 b, 8920 Langemark, Tel 057/48.57.57, 24/24u noodnummer = 0473/57.57.57

Bevat deze omnium-verzekering ook uitsluitingen ?

Ja, deze uitsluitingen staan beschreven in de algemene verzekeringsvoorwaarden. Deze voorwaarden kunnen steeds bij Erard Verzekeringen opgevraagd worden. Bijvoorbeeld :

- * De schade veroorzaakt aan onderdelen van het voertuig ten gevolge van slijtage, een constructie- of materiaalfout, van een klaarblijkelijk gebrek aan onderhoud van de onderdelen of ten gevolge van een gebruik van het voertuig dat niet overeenstemt met de instructies van de constructeur.
- * De schade die het gevolg is van het blootstellen aan langzaam inwerkende invloeden zoals verwerking, verkleuring en corrosie.
- * De onderhoudskosten en de herstellkosten die het gevolg zijn van een technische tekortkoming. De term 'technische tekortkoming' omvat alle technische problemen die u aan uw voertuig kunt hebben. Het moet een ongeval zijn, géén technische breuk aan de auto.
- * Schade veroorzaakt of verergerd door de vervoerde dieren of vervoerde voorwerpen, het op- of afladen daarvan, alsook door de overbelasting van het voertuig of de aanhangwagen ervan.
- * Schade die je veroorzaakt in een staat van alcoholintoxicatie, in een staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken, zoals bijvoorbeeld drugs.
- * Schade die je opzettelijk veroorzaakt.
- * Diefstal die je vergemakkelijkt door je voertuig onbeheerd achter te laten op de openbare weg of een andere voor het publiek toegankelijke plaats terwijl het voertuig niet slotvast is.
- * Tuning, Rally & Snelheidswedstrijden, Off-road gebruik,
- * Het betreft hier de optionele waarborg OMNIUM. Dus je verwondingen als bestuurder van je voertuig zijn bijvoorbeeld niet verzekerd. Dat verzekert je via andere polissen zoals een ongevallenverzekering voor de bestuurder. Ook de BA Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid, de Rechtsbijstand, de Pech onderweg en Assistance na panne, ... zijn géén onderdeel van een omnium-verzekering.